

Nahverkehrsplan

Landkreis Weilheim-Schongau

Kartenband

Kassel, April 2022

Auftraggeber:

Landratsamt Weilheim-Schongau

Pütrichstraße 8
82362 Weilheim

Bearbeitung:

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 7 08 41 02, Fax 0561 / 7 08 41 04

info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc, Christian Kühn M.A.

Karten

Karte 1: Netzhierarchie

Karte 2: Zentralörtliche Gliederung

Karte 3: Bevölkerungszahlen der Gemeinden

Karte 4: Bevölkerungsentwicklung

Karte 5: Bevölkerungsdichte in den Gemeinden

Karte 6: SVB am Arbeitsort und Arbeitgeber

Karte 7: Pendlerströme

Karte 8: Raumstrukturanalyse

Karte 9: Liniennetz

Karte 10: Bedienungsangebot (Mo-Fr an Schultagen)

Karte 11: Bedienungsangebot (Mo-Fr an Ferientagen)

Karte 12: Bedienungsangebot (Samstag)

Karte 13: Bedienungsangebot (Sonntag)

Karte 14: Bedienungsqualität

Karte 15: Verbindungsqualität

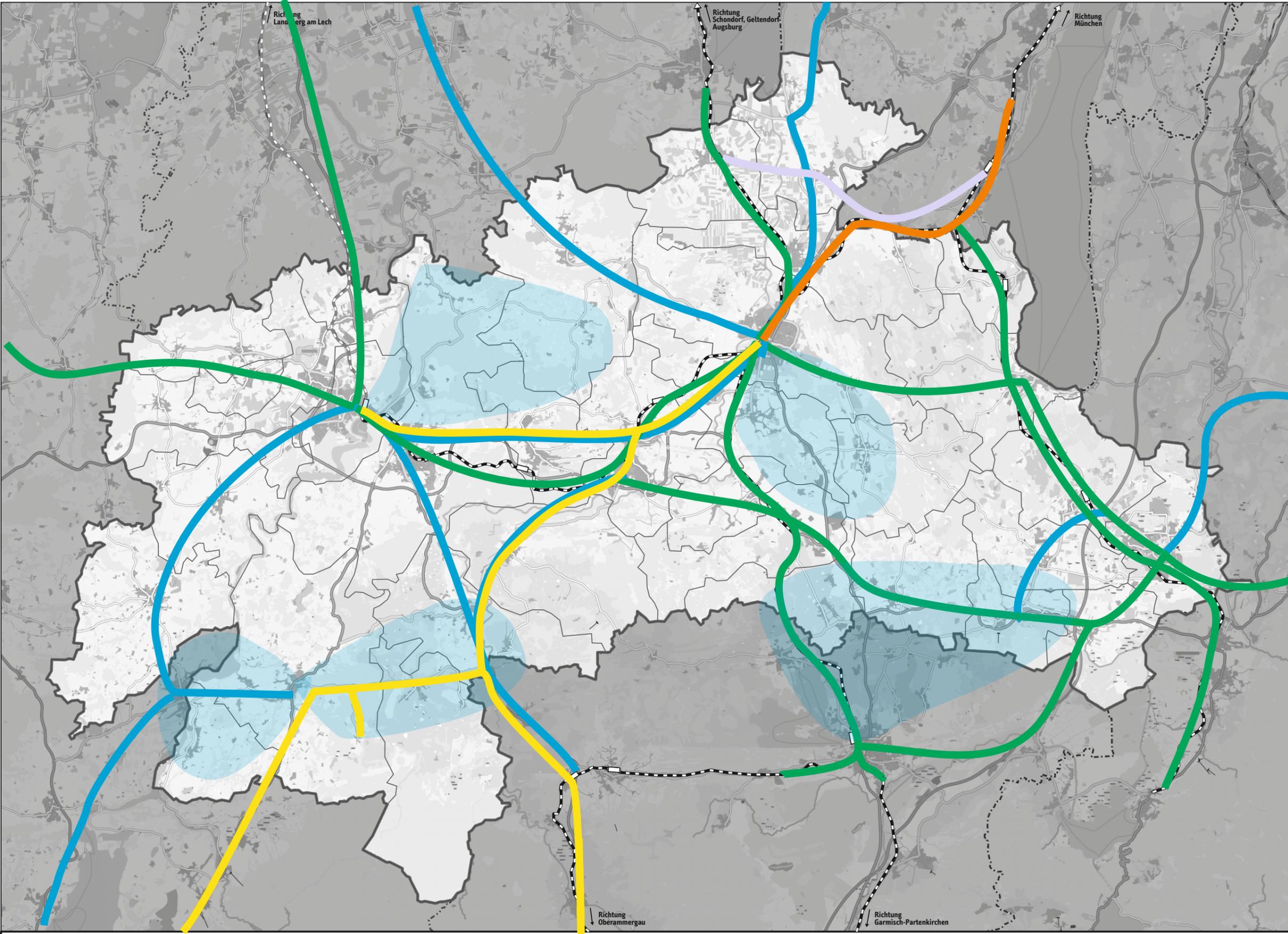
Karte 16: Erschließung mit Stadtverkehr

Karte 17: Bevölkerungsprognose

Karte 18: Linienbezogene Maßnahmen und Prüfaufträge

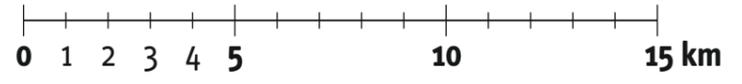
1: Netzhierarchie

- Hierarchie der Korridore**
- Metropolkorridor
 - Hauptkorridor
 - Ergänzungskorridor
 - Ergänzungsbereich
 - Freizeitkorridore
 - Sonderverkehre



Bearbeitungsstand: März 2020

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

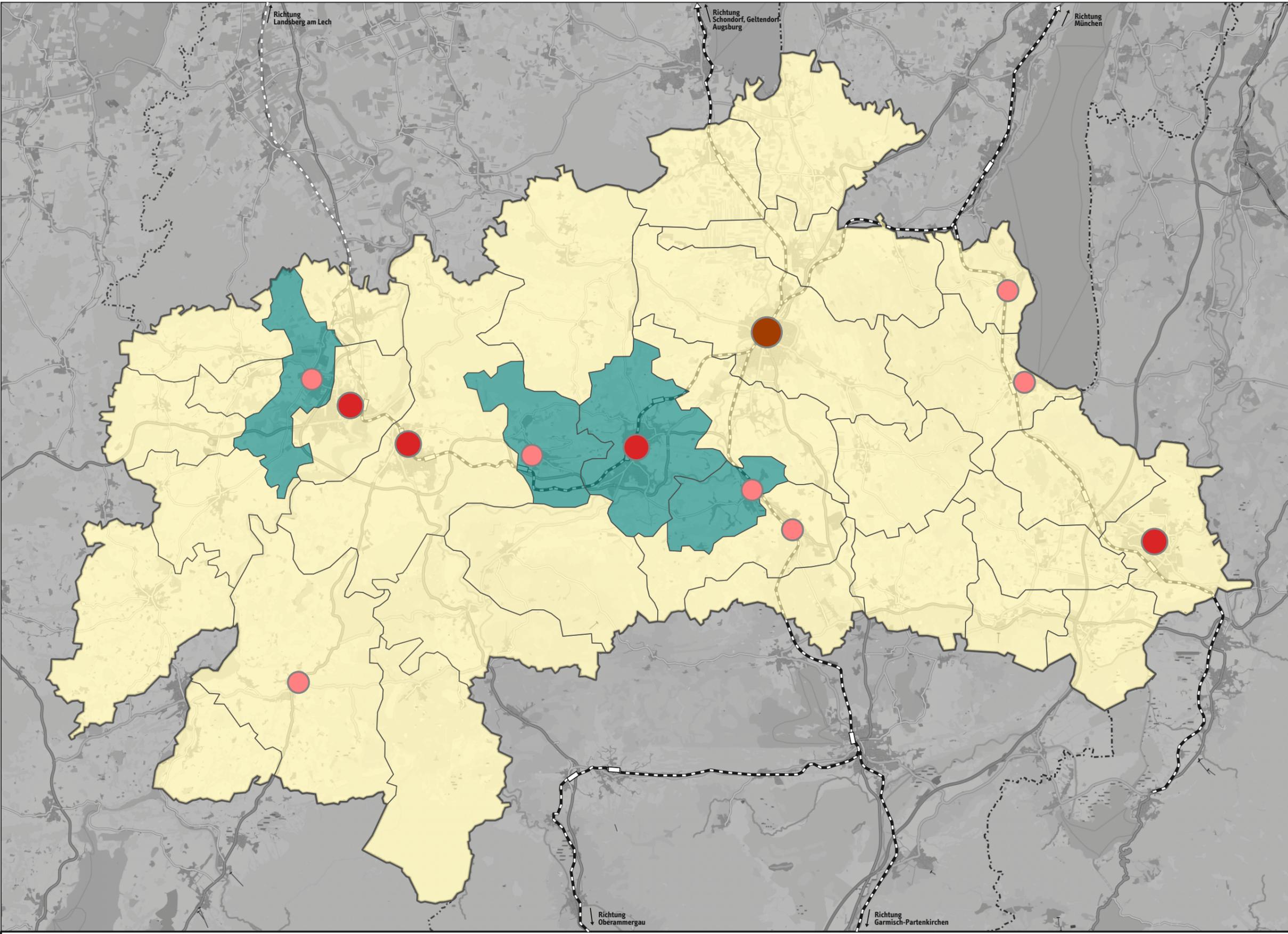
2: Zentralörtliche Gliederung

Zentralörtliche Gliederung

-  Unterzentrum
-  Mittelzentrum
-  Oberzentrum

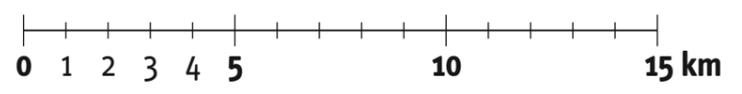
Ziele der Raumordnung

-  Allgemeiner ländlicher Raum
-  Raum mit besonderem Handlungsbedarf



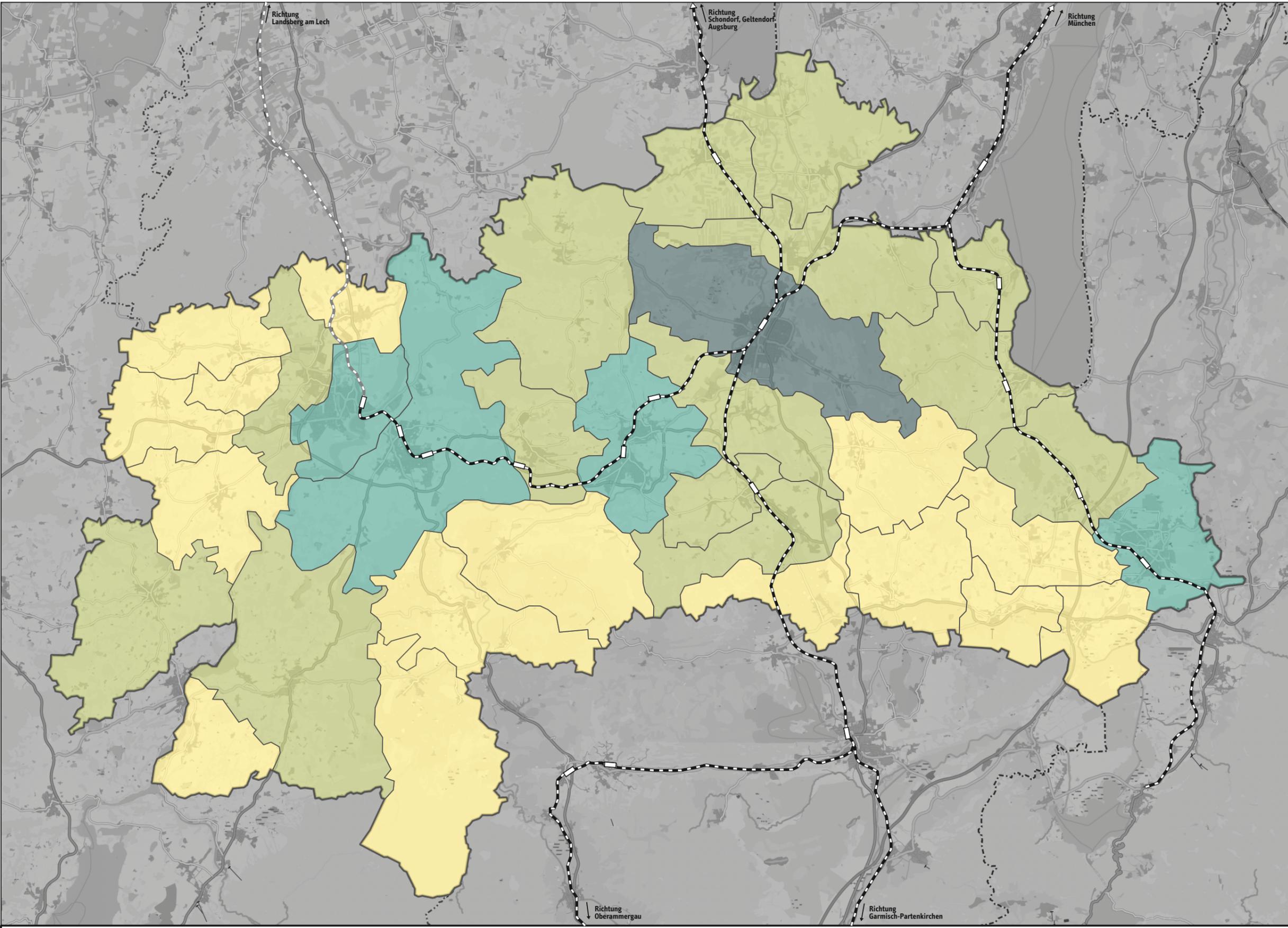
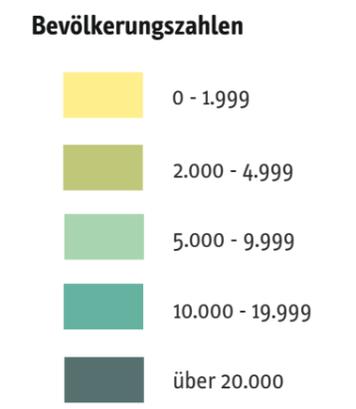
Daten aus Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP) -
Nichtamtliche Lesefassung - Stand 2020
Bearbeitungsstand: November 2020

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



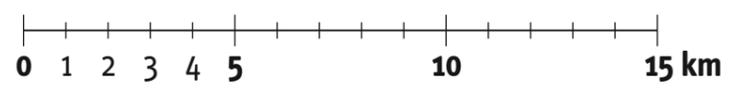
Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

3: Bevölkerungszahlen der Gemeinden



Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2019.
Bearbeitungsstand: Dezember 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau

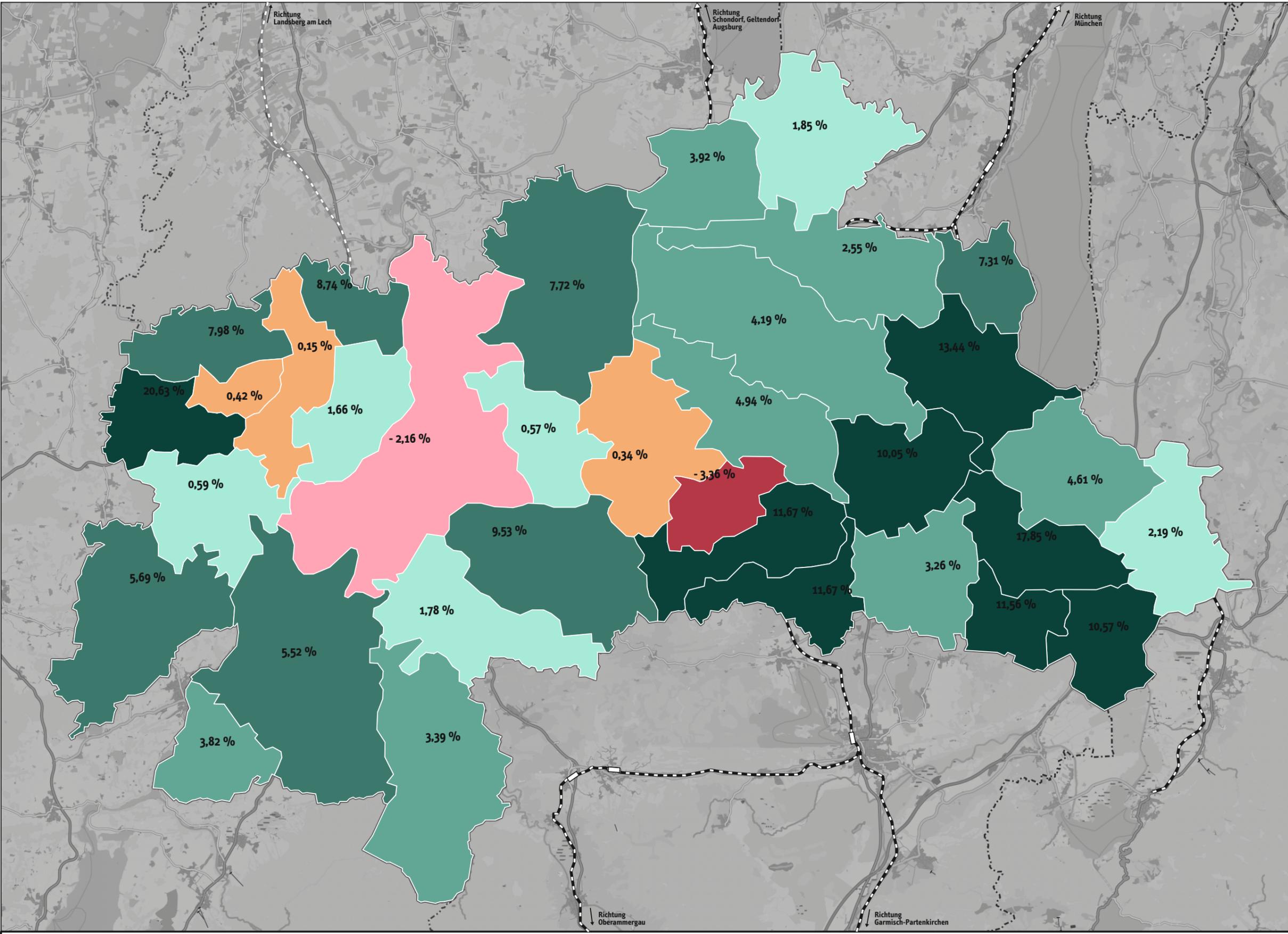
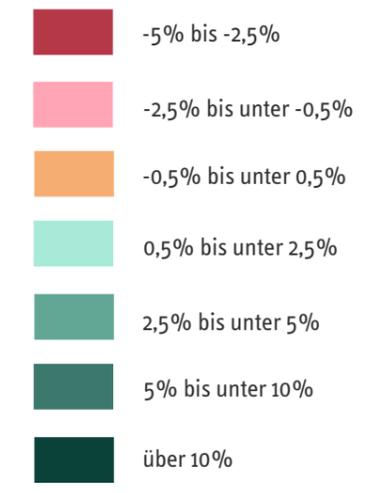


Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19



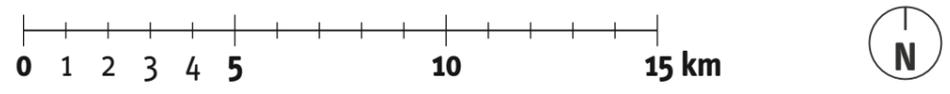
4: Bevölkerungsentwicklung

Bevölkerungsentwicklung 2008 - 2018



Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2019.
 Bearbeitungsstand: Oktober 2020

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

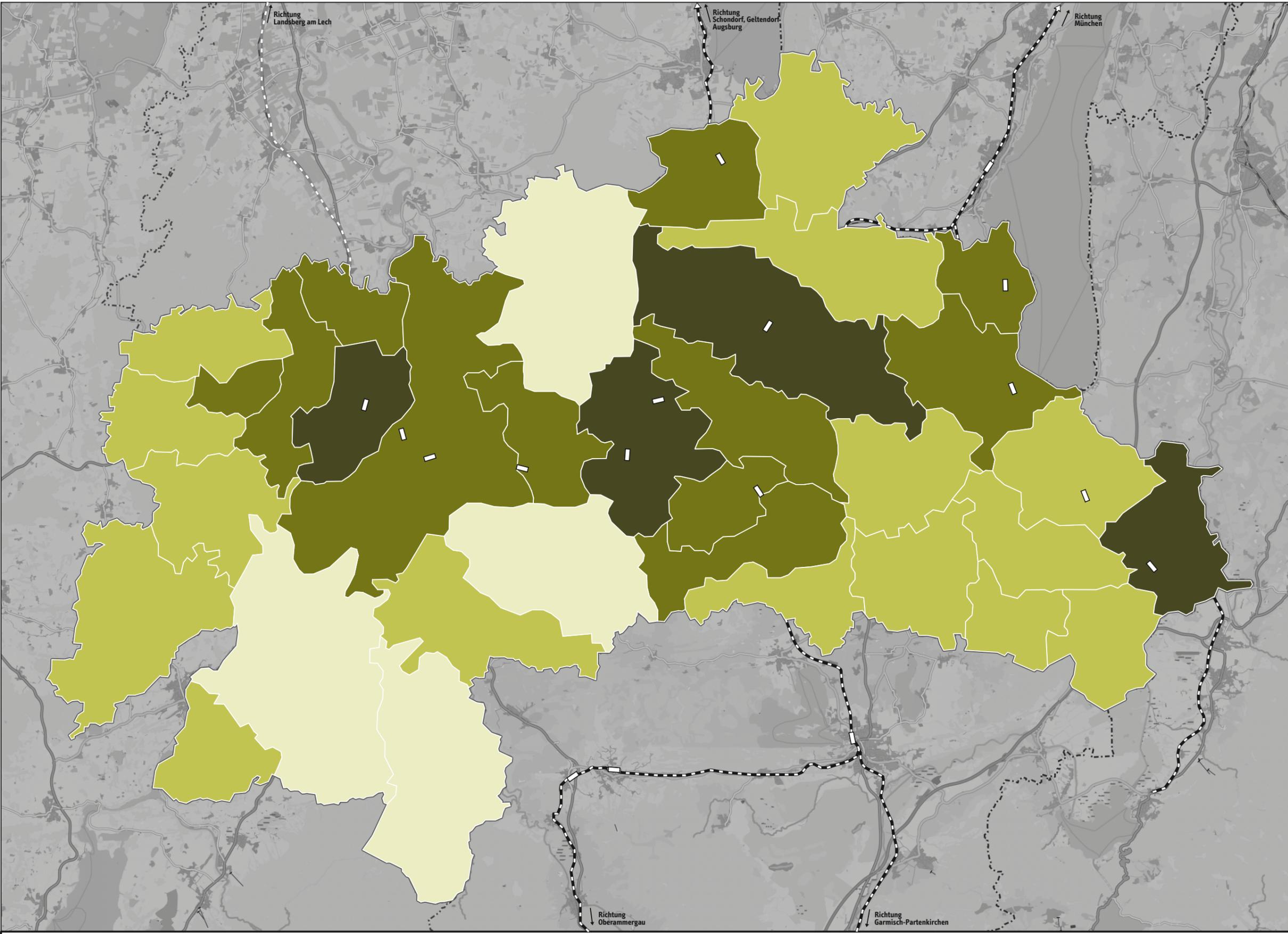


5: Bevölkerungsdichte in den Gemeinden

Einwohnerzahlen aus dem Jahr 2018

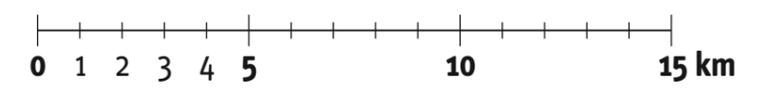
Bevölkerungsdichte

- bis 50 EW/km²
- über 50 bis 100 EW/km²
- über 100 bis 250 EW/km²
- über 250 EW/km²



Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2019.
Bearbeitungsstand: Dezember 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



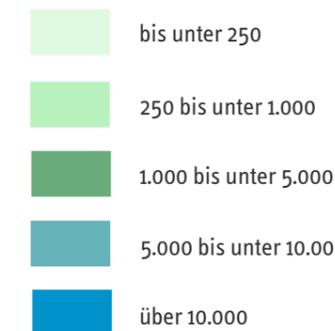
Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19



6: SVB am Arbeitsort und Arbeitgeber

Stand: 30.06.2018

Anzahl der SVB am Arbeitsort



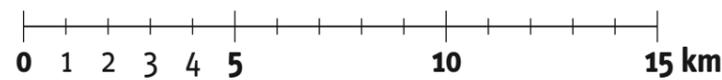
Datengrundlage: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, 2019

Arbeitgeber/Betriebe mit über 100 Mitarbeitern



Datengrundlage: Gemeindebefragung der Gemeinden im Planungsverband Oberland

Quelle: Auftaktbefragung Nahverkehrsplan Januar 2020 sowie Strukturgutachten Oberland, 2018.
Bearbeitungsstand: Januar 2020



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

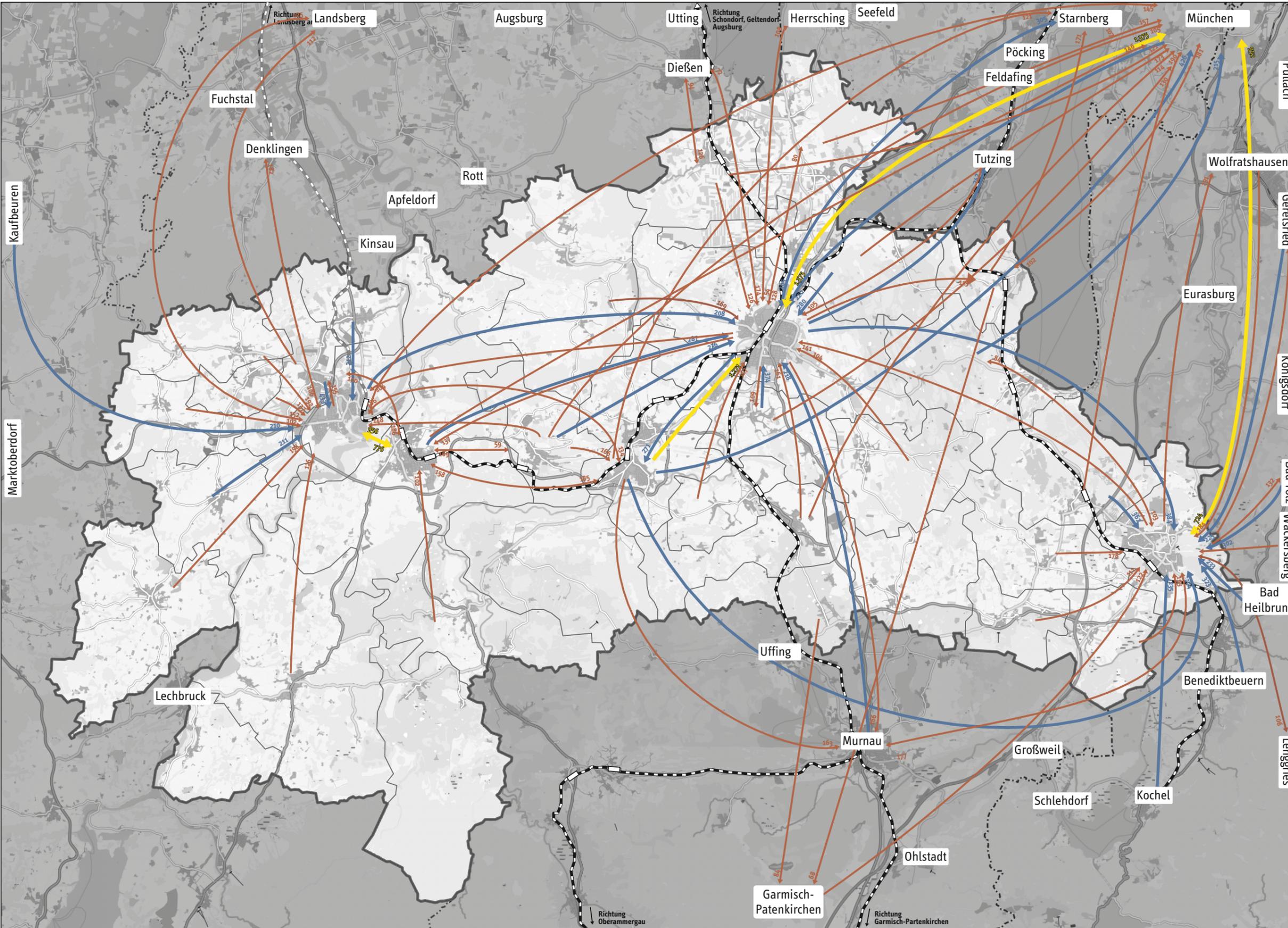


7: Pendlerströme

Pendlerbeziehungen auf Gemeindeebene (Stand 2017)

Anzahl der Pendelnden pro Tag

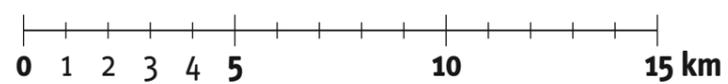
- 50 - 100
- 101 - 200
- 201 - 700
- über 700



Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Stichtag 30.06.2017

Bearbeitungsstand: November 2019

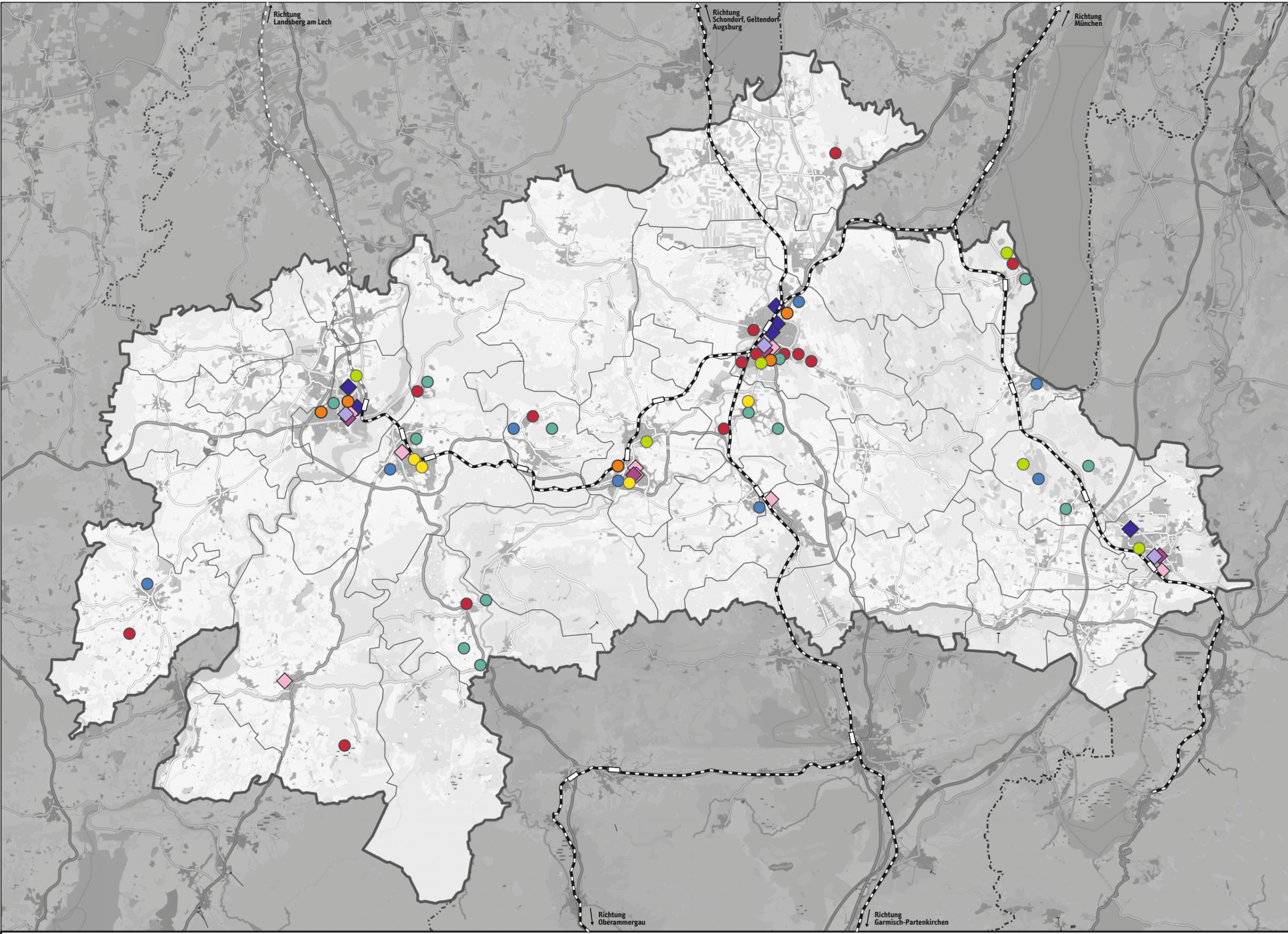
Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

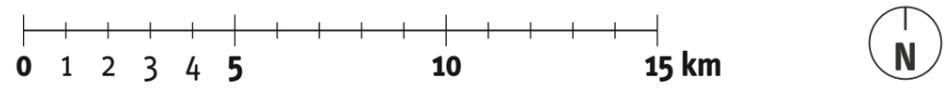


8: Raumstrukturanalyse



- Raumstruktur**
- ◇ Mittelschule
 - ◇ Realschule
 - ◇ Gymnasium
 - ◇ Berufsfachschule
 - Kulturelle Angebote (Museen, Kirchen..)
 - Seen, Schwimmbäder
 - Bedeutende Einkaufsmöglichkeiten
 - Seniorenwohnheime
 - Krankenhäuser
 - Sonstige Angebote

Datengrundlage: Gemeindebefragung der Gemeinden im Planungsverband Oberland
Quelle: Strukturgutachten Oberland, 2018.
Bearbeitungsstand: Januar 2020



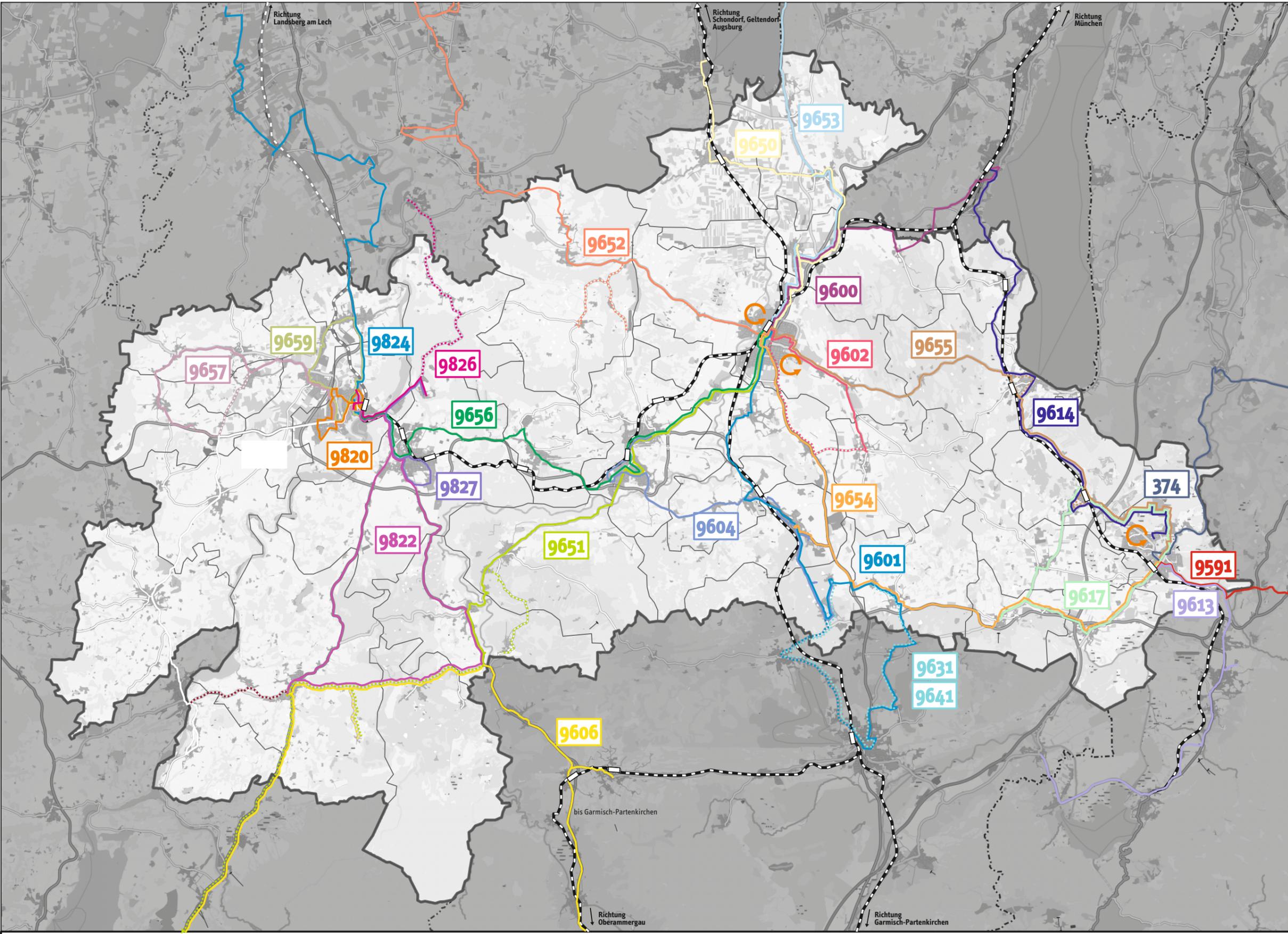
Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

9: Liniennetz

Fahrplanstand: Dezember 2019

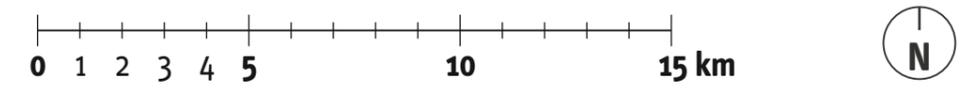
Legende

-  Hauptstrecke mit Haltestelle
-  Einzelfahrten
-  SPNV mit Bahnhof
-  Liniennummer
-  Stadtbusverkehr



Bearbeitungsstand: November 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



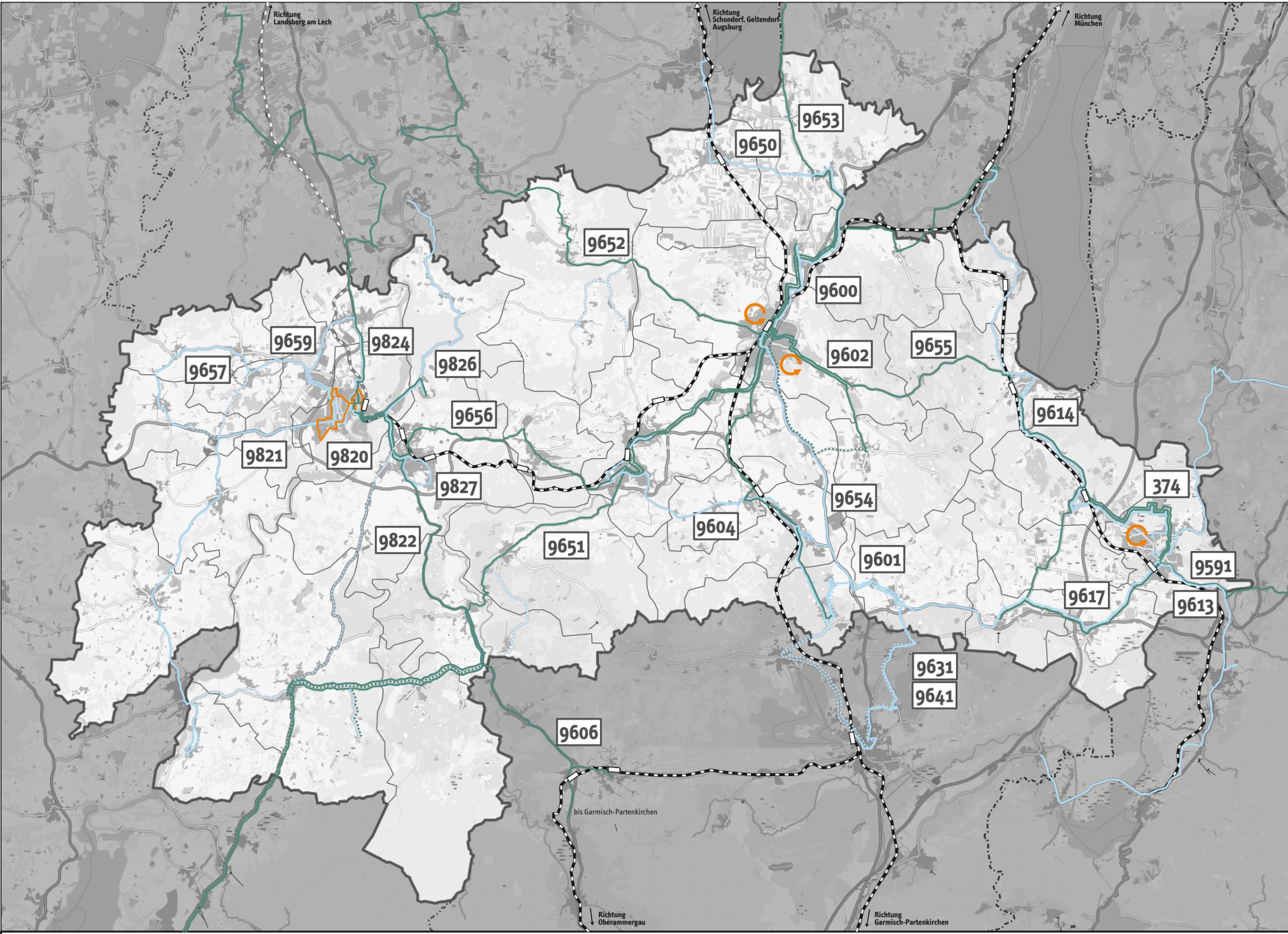
Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

10: Bedienungsangebot (Mo-Fr an Schultagen)

Fahrplanstand: Dezember 2019

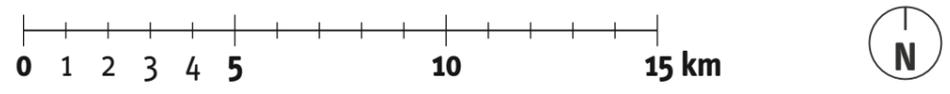
Legende

- durchgängiges Taktangebot (T60)
- ausgeweitete Grundversorgung
- Grundversorgung (Einzelfahrten, Ausbildung)
- 9614** Liniennummer
- ⊙ Stadtbusverkehr
- Hauptstrecke mit Haltestelle
- Einzelfahrten
- SPNV mit Bahnhof



Bearbeitungsstand: November 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

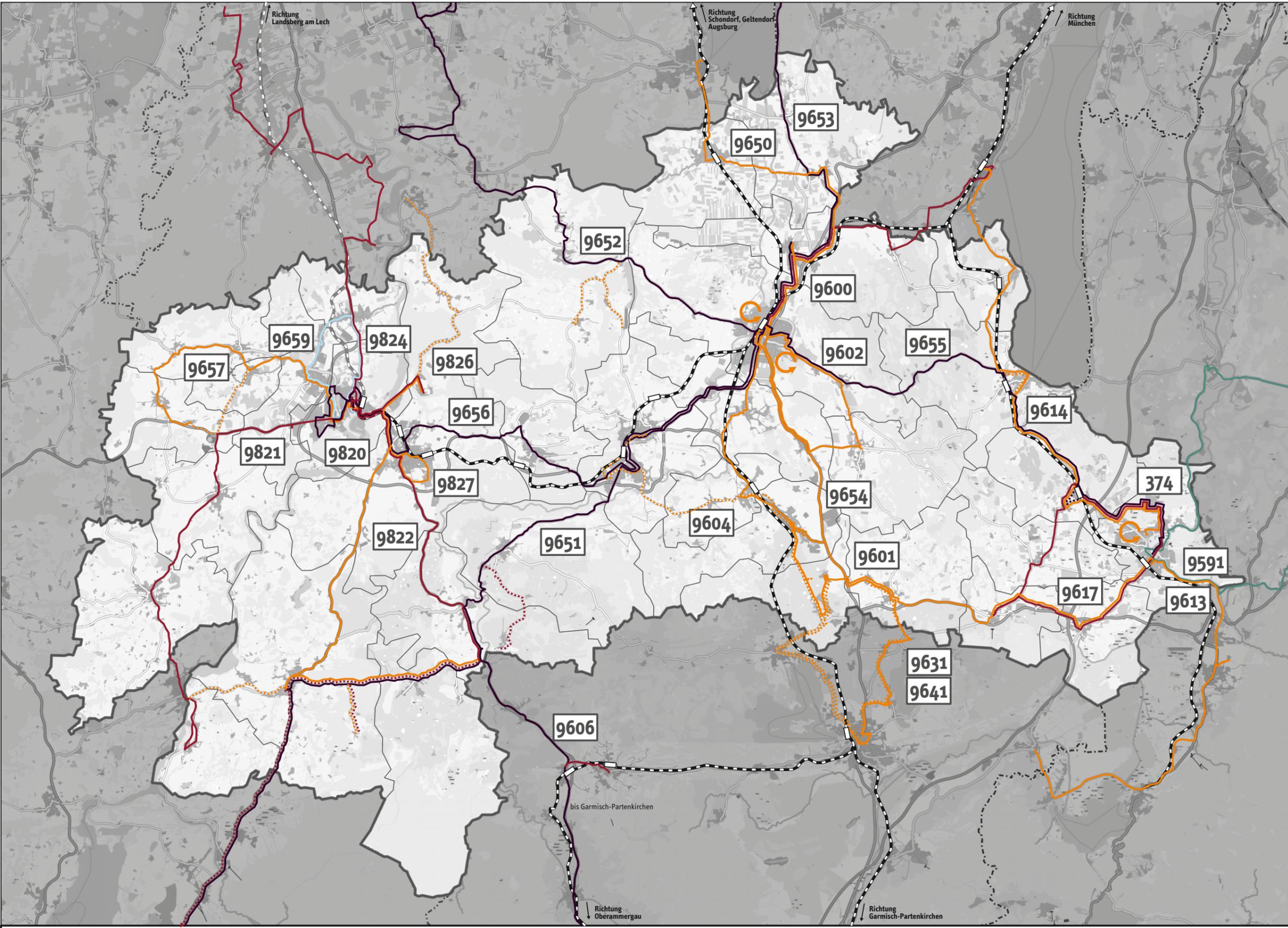


11: Bedienungsangebot (Mo-Fr an Ferientagen)

Fahrplanstand: Dezember 2019

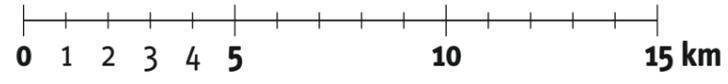
Legende

-  durchgängiges Taktangebot (ca. T60)
-  ausgeweitete Grundversorgung
-  Grundversorgung (Einzelfahrten, Ausbildung)
-  9614 Liniennummer
-  Stadtbusverkehr
-  Hauptstrecke mit Haltestelle
-  Einzelfahrten
-  SPNV mit Bahnhof



Bearbeitungsstand: November 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

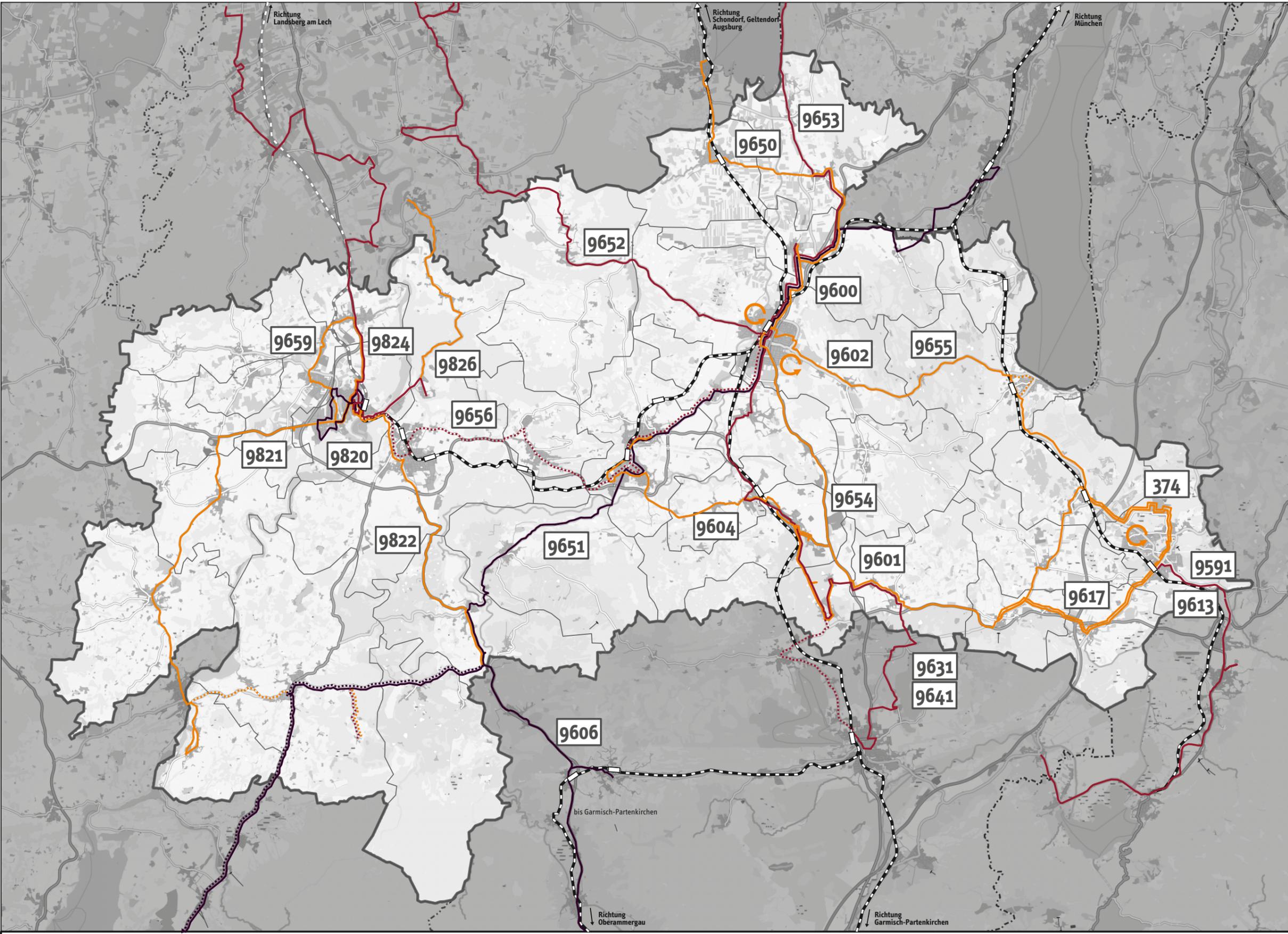


12: Bedienungsangebot (Samstag)

Fahrplanstand: Dezember 2019

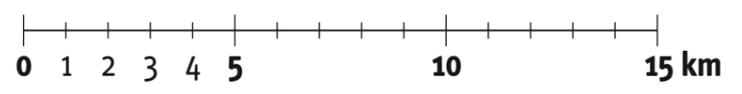
Legende

-  mehr als 3 Fahrtenpaare
-  2-3 Fahrtenpaare
-  1 Fahrtenpaar
-  Liniennummer
-  Stadtbusverkehr
-  Hauptstrecke mit Haltestelle
-  Einzelfahrten
-  SPNV mit Bahnhof



Bearbeitungsstand: November 2019

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

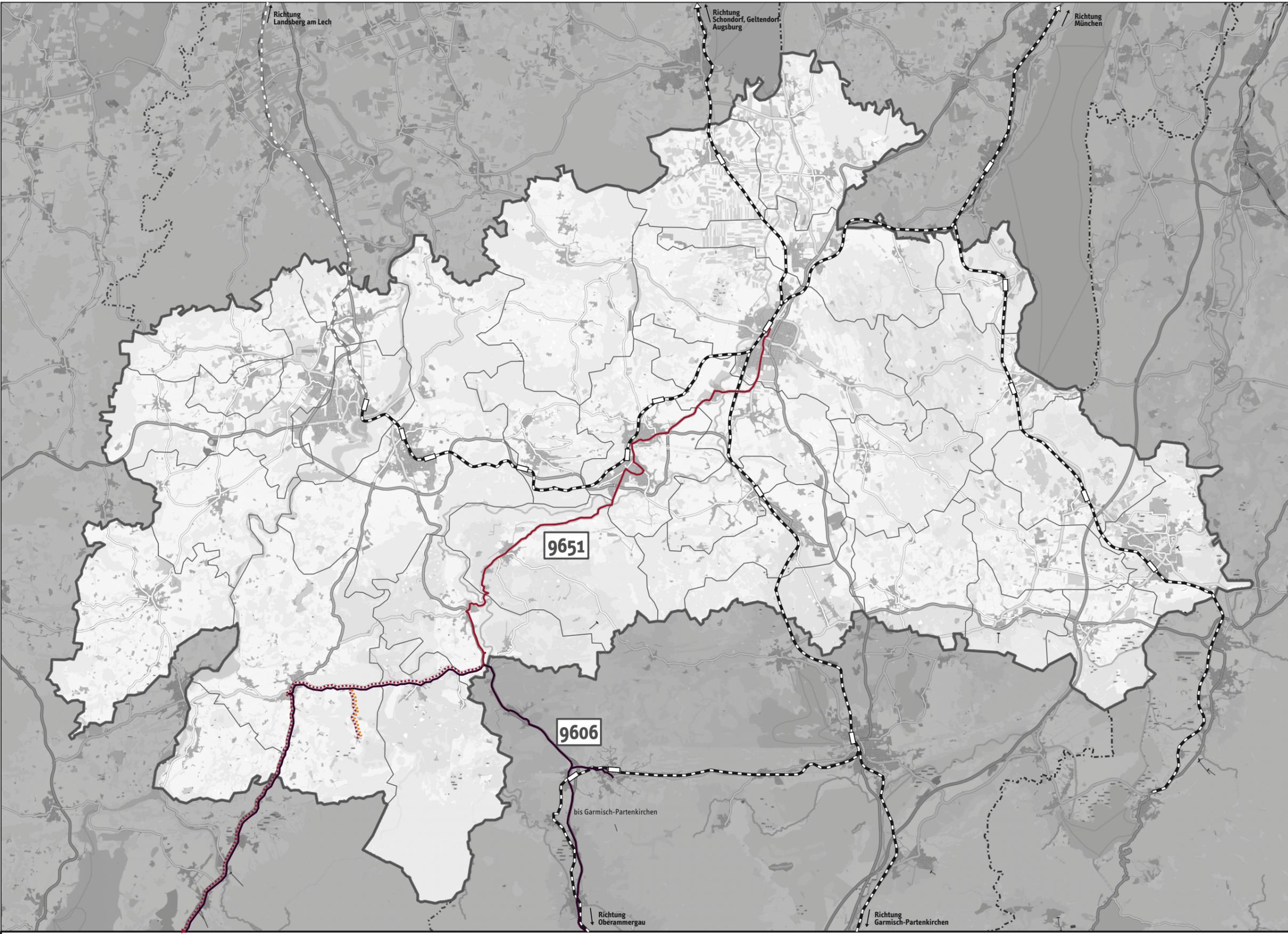


13: Bedienungsangebot (Sonntag)

Fahrplanstand: Dezember 2019

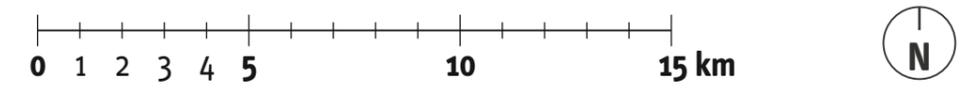
Legende

-  mehr als 3 Fahrtenpaare
-  2-3 Fahrtenpaare
-  1 Fahrtenpaar
-  Liniennummer
-  Stadtbusverkehr
-  Hauptstrecke mit Haltestelle
-  Einzelfahrten
-  SPNV mit Bahnhof



Bearbeitungsstand: November 2019

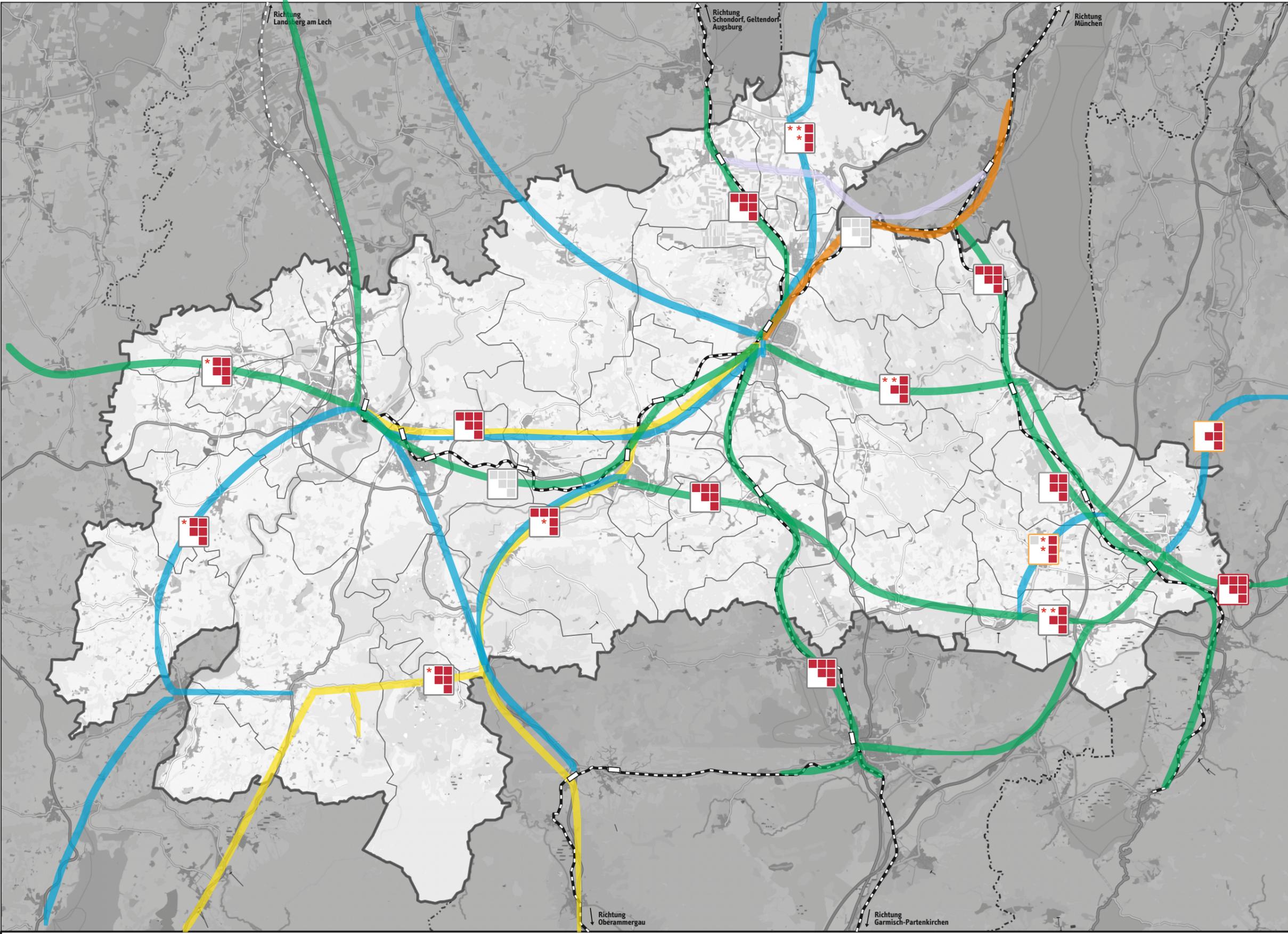
Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

14: Bedienungsqualität

Fahrplanstand: Dezember 2019



Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- Defizite der Bedienung
- Defizite in der Bedienung - einzelne Fahrten fehlen
- Mo - Fr
- Sa
- So
- HVZ
- NVZ
- SVZ
- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Verbindungen

Hierarchie der Korridore

- Metropolkorridor
- Hauptkorridor
- Ergänzungskorridor
- Ergänzungsbereich
- Freizeitkorridore
- Sonderverkehre

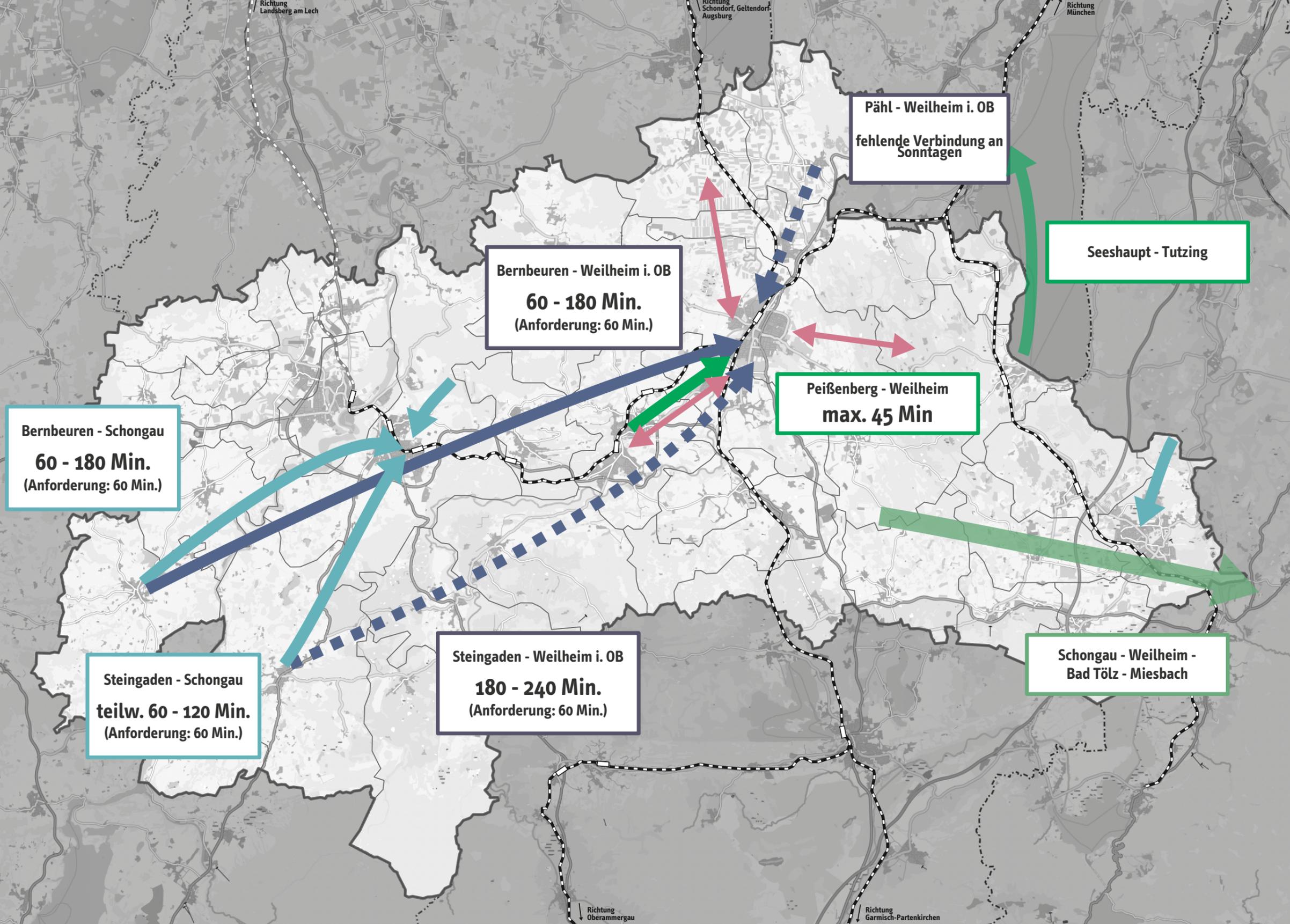
Bearbeitungsstand: November 2019



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

15: Verbindungsqualität

Fahrplanstand: Dezember 2019



Bernbeuren - Schongau
60 - 180 Min.
(Anforderung: 60 Min.)

Bernbeuren - Weilheim i. OB
60 - 180 Min.
(Anforderung: 60 Min.)

Pähl - Weilheim i. OB
**fehlende Verbindung an
Sonntagen**

Seeshaupt - Tutzing

Peißenberg - Weilheim
max. 45 Min

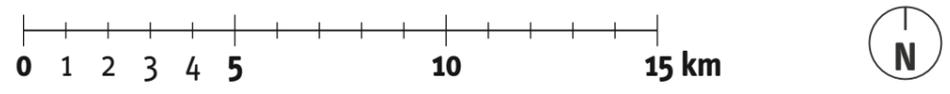
Steingaden - Schongau
teilw. 60 - 120 Min.
(Anforderung: 60 Min.)

Steingaden - Weilheim i. OB
180 - 240 Min.
(Anforderung: 60 Min.)

Schongau - Weilheim -
Bad Tölz - Miesbach

- Defizite**
- Anbindung der Grundzentren an das Oberzentrum
 - Anbindung der Grundzentren an das Oberzentrum - Defizite nur am Wochenende
 - Anbindung der Grundzentren an Mittelzentren
 - Anbindung zentraler Orte über die Landkreisgrenzen
- Bernbeuren - Weilheim i. OB**
60 - 180 Min.
(Anforderung: 60 Min.)
- Verbindung mit Reisezeiten (Anforderung)
- Weitere Erkenntnisse**
- ausreichende Anbindung zentraler Orte
 - ausreichende Anbindung zentraler Orte über die Landkreisgrenzen
 - wichtige Pendlerverflechtung

Bearbeitungsstand: November 2019



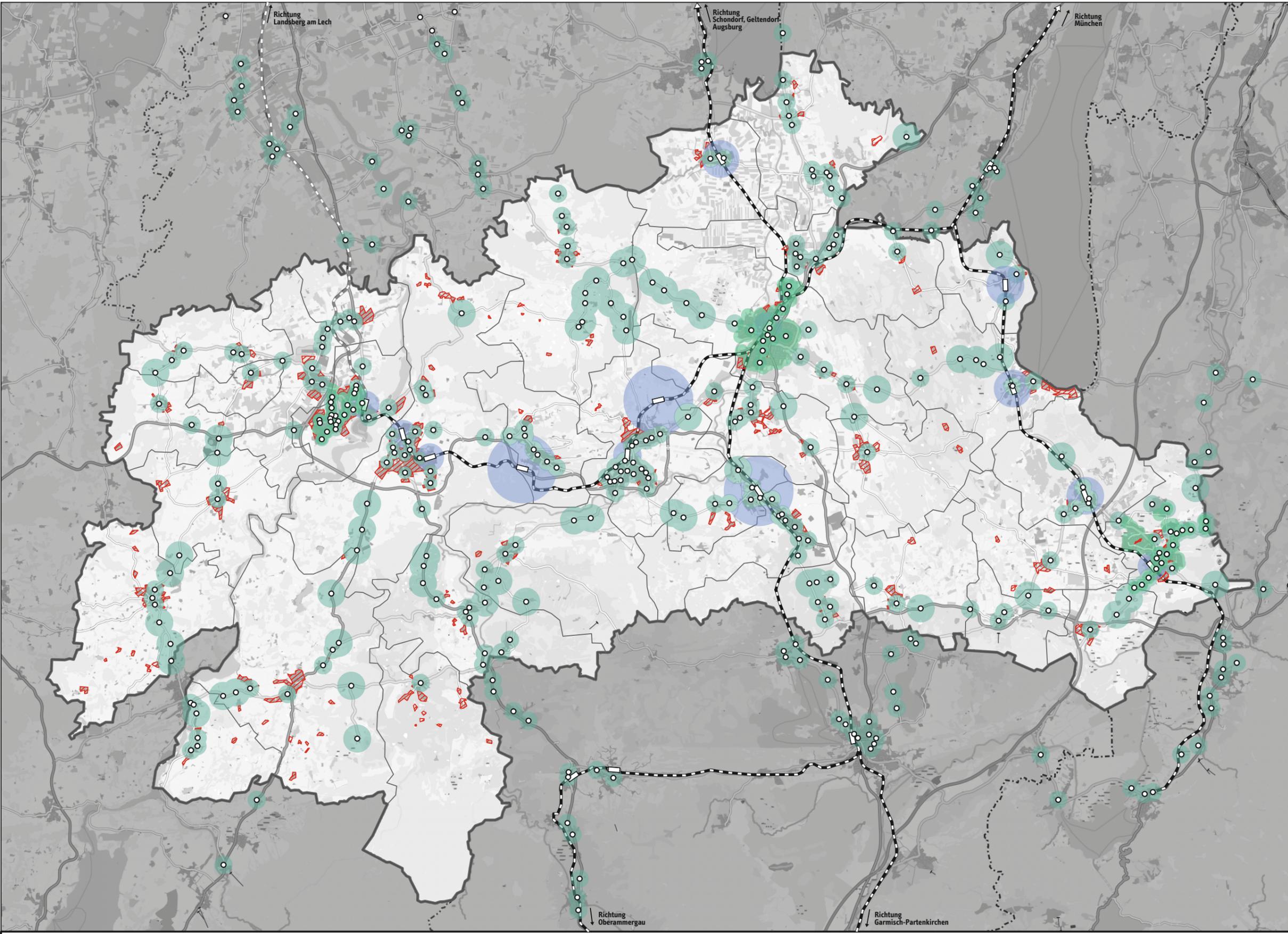
Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

16: Erschließung mit Stadtverkehr

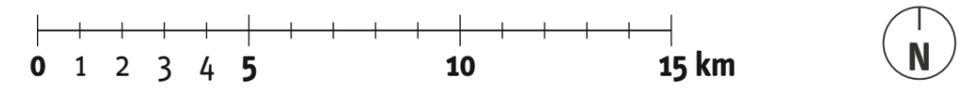
Fahrplanstand: Dezember 2019
Erschließung aller Ortsteile ab 200 Einwohnern

Legende

- Haltestellen Bus
- ▬ Haltestellen SPNV
- Erschließungsradius Bus
- Erschließungsradius SPNV
- Zusätzliche Erschließung durch den Stadtverkehr
- ▨ Erschließungsdefizit



Bearbeitungsstand: November 2020



Kartengrundlage: osm.org, Zugriff: 21.10.19

18: Linienbezogene Maßnahmen und Prüfaufträge

Nahverkehrsplan Landkreis Weilheim-Schongau

Maßnahme

Maßnahme
-Beschreibung

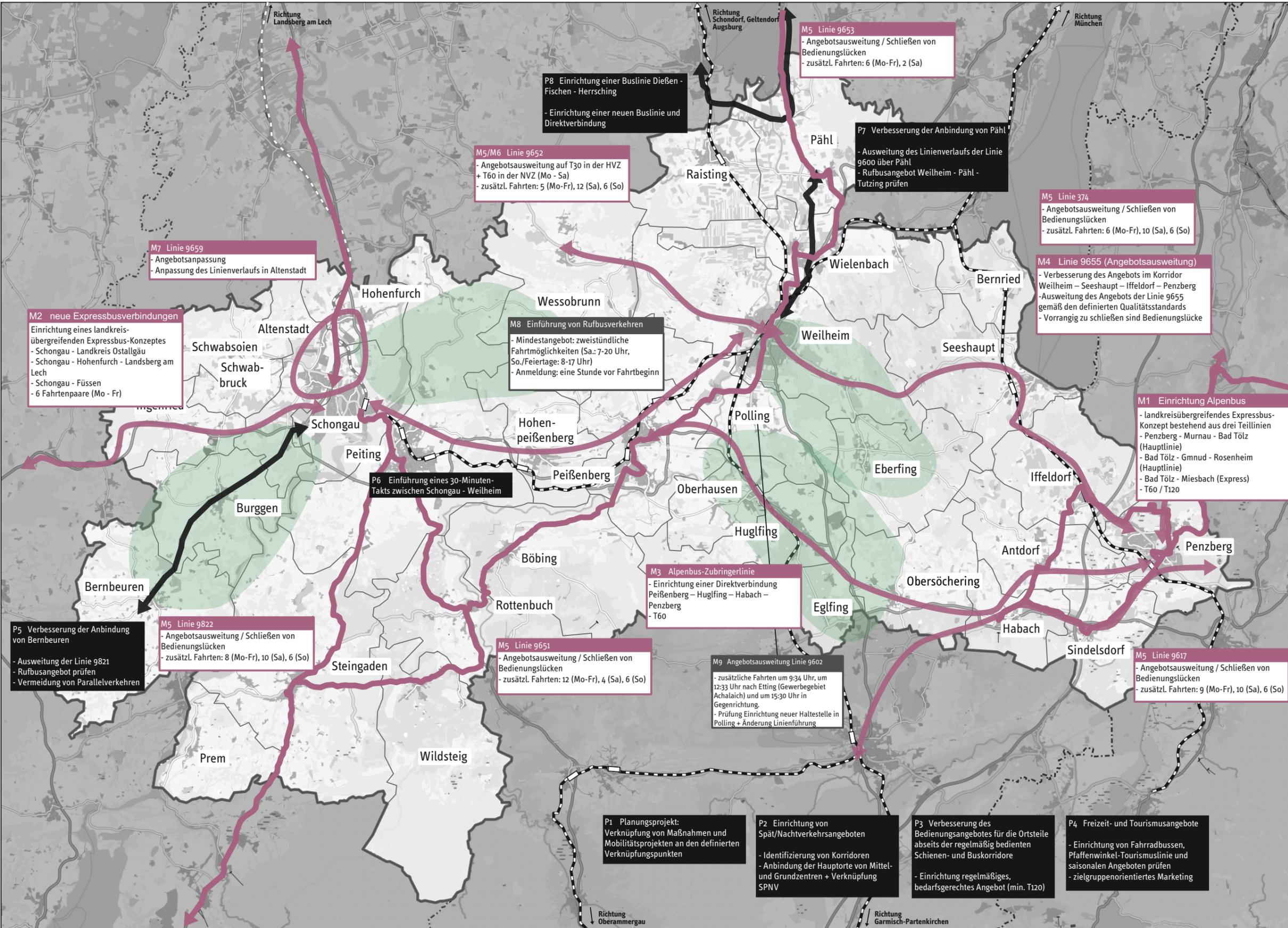
← Maßnahmen

● Bedarfsverkehr

Prüfauftrag

Prüfauftrag
Beschreibung

↔ Prüfauftrag



Bearbeitungsstand: Dezember 2021

