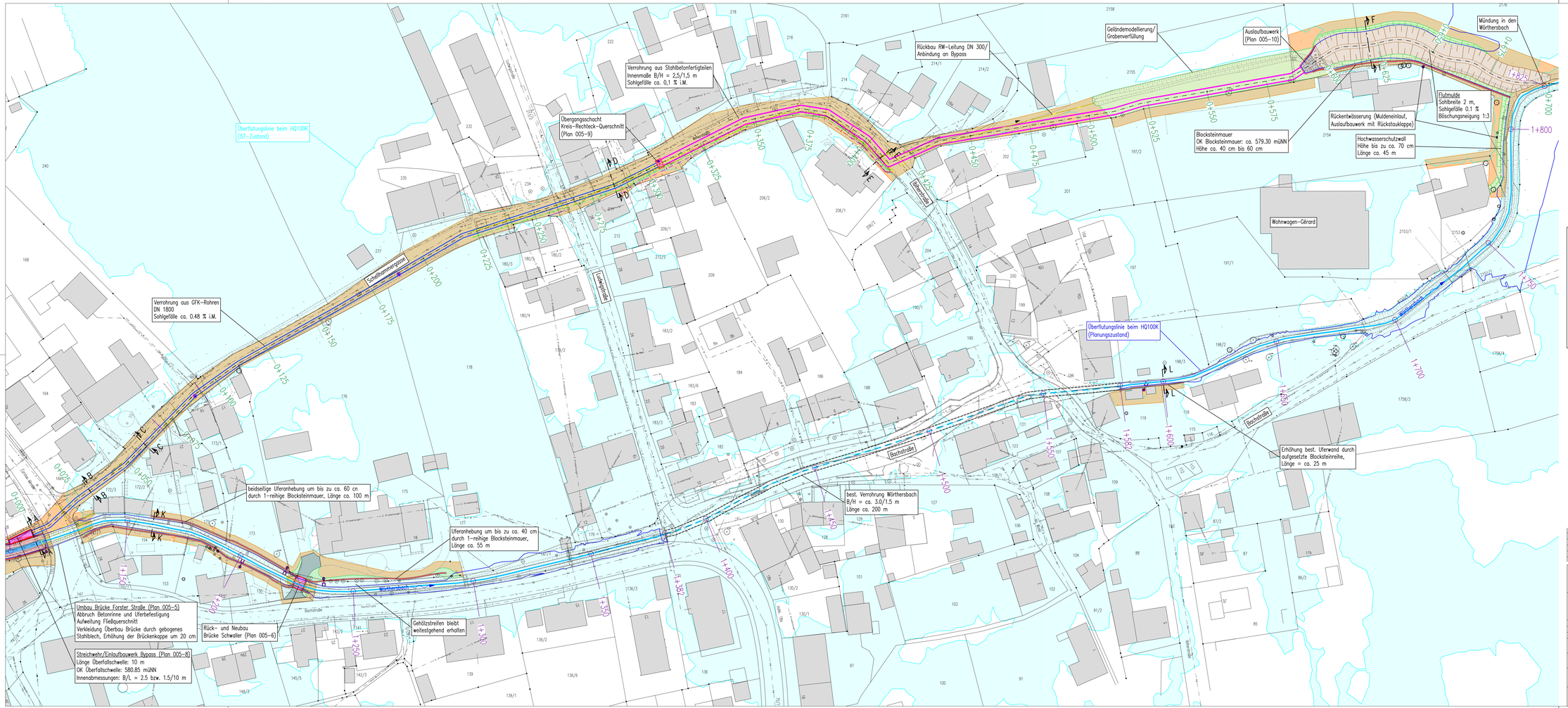
Überflutungslinie beim HQ100K (IST-Zustand)
Überflutungslinie beim HQ100K (Planungszustand)
Verrohrung aus GFK-Rohren DN 1800 Sohlgefälle ca. 0.48 % i.M.
Verrohrung aus Stahlbetonfertigteilen Innenmaße B/H = 2,5/1,5 m Sohlgefälle ca. 0,1 % i.M.
Übergangsschacht Kreis–Rechteck–Querschnitt (Plan 005–9)
Rückbau RW–Leitung DN 300/ Anbindung an Bypass
Geländemodellierung/ Grabenverfüllung
Auslaufbauwerk (Plan 005–10)
Mündung in den Wörthersbach
Flutmulde Sohlbreite 2 m, Sohlgefälle 0.1 % Böschungsneigung 1:3
Rückentwässerung (Muldeneinlauf, Auslaufbauwerk mit Rückstauklappe)
Blocksteinmauer OK Blocksteinmauer: ca. 579.30 müNN Höhe ca. 40 cm bis 60 cm
Hochwasserschutzwall Höhe bis zu ca. 70 cm Länge ca. 45 m
Wohnwagen-Gérard
beidseitige Uferanhebung um bis zu ca. 60 cm durch 1–reihige Blocksteinmauer, Länge ca. 100 m
Uferanhebung um bis zu ca. 40 cm durch 1–reihige Blocksteinmauer, Länge ca. 55 m
best. Verrohrung Wörthersbach B/H = ca. 3.0/1.5 m Länge ca. 200 m
Erhöhung best. Uferwand durch aufgesetzte Blocksteinreihe, Länge = ca. 25 m
Umbau Brücke Forster Straße (Plan 005–5) Abbruch Betonrinne und Uferbefestigung Aufweitung Fließquerschnitt Verkleidung Überbau Brücke durch gebogenes Stahlblech, Erhöhung der Brückenkappe um 20 cm
Rück– und Neubau Brücke Schwaller (Plan 005–6)
Streichwehr/Einlaufbauwerk Bypass (Plan 005–8) Länge Überfallschwelle: 10 m OK Überfallschwelle: 580.85 müNN Innenabmessungen: B/L = 2.5 bzw. 1.5/10 m
Gehölzstreifen bleibt weitestgehend erhalten
Scheifelmeyergasse
Ludwigstraße
Bachstraße
Wörthersbach
Forster Straße
Legende
best. Gewässer
Bodenauftrag / Verfüllung best. Bachbett
Gewässeraushub
Stahlbetonbauwerk (Planung)
Blocksteinmauer (Planung)
Abbruch Bauwerke/Sparten
Sparten (Planung)
– Strom
– Gas
– Kanal
– Telekom
Verrohrung aus GFK–Rohren DN 1800
Verrohrung aus Stahlbetonfertigteilen
Baufeld/temporär beanspruchte Fläche
Plangrundlagen
HQ100K–Überflutungslinien aus hydrologischer und hydraulischer Berechnung, Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH, Oktober 2020
Automatisierte Liegenschaftskarte (ALK), Bestandsvermessung Wörthersbach und digitales Geländemodell, RIWA GmbH, Daten erhalten am 21.06.2020
Bestandsvermessung Michelsbach und Sulzerbach/Rigi–Center, Ingenieurbüro Wolfgang Buchner, Daten erhalten am 02.11.2020 und 11.11.2020
Spartenpläne im dwg–Format (Kanalisation, Wasser, Strom), Daten erhalten am 26.06.2019 vom Markt Peißenberg
Spartenpläne im pdf–Format (Gas, Kabel Deutschland GmbH) händisch übertragen, Daten erhalten am 26.06.2019 vom Markt Peißenberg
ergänzende Spartenpläne der Bereiche am Michelsbach und Sulzerbach/Rigi–Center im pdf–Format (Gas, Wasser, Strom, Telekom) händisch übertragen, Daten erhalten vom Markt Peißenberg am 24.11.2020 und 30.11.2020
Entwässerungspläne Rigi–Center, Daten erhalten am 03.11.2020 vom Markt Peißenberg
der Bauherr: Markt Peißenberg
Peißenberg, den 22.02.2023 gez. 1. Bürgermeister F. Zellner
der Planer: Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH
Stuttgart, den 22.02.2023 gez. R. Koch, Geschäftsführer
a C. Hauser 31.08.2023 Anpassung Achsverlauf Bypass an Station 0+500 nach Anliegergesprächen
Markt Peißenberg
Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH
Dipl.–Ing. Erhard Winkler · Dr.–Ing. Nina Winkler · Dipl.–Ing. Walter Koch · Dr.–Ing. Wolfgang Rauscher
Schloßstr. 59 A · 70176 Stuttgart · Tel. 0711/66987–0 · Fax –/66987–20
Bearbeitet C. Hauser
Gepr. R. Koch
Höhensystem DHHN12 (Höhen in müNN)
Koordinatensystem Gauß–Krüger–Koordinaten
Maßstab 1 : 500
Hochwasserschutz Peißenberg Nord
BA I, Gewässerausbau und Bypass
Lageplan Wörthersbach Station 1+100 bis 1+825 und Bypass
Projektnummer 1951 G
Plannummer 002–4a
Stand 10.01.2023
Plotdatum: 16.06.2023